

List of professional internship theses 2013-2014: Specialized master in Tunnels and Underground Structures -Lyon

Surname	First name	Country	Internship company	Thesis
<b>BELKOURI</b>	<b>Houssame</b>	<b>Maroc</b>	<b>EGIS Rails (Viroflay)</b>	Chantier tramway T6 Velizy - Virofflay
<b>BERLANDIS</b>	<b>Florian</b>	<b>France</b>	<b>SCRASA SA (Suisse)</b>	Etude du rendement de micro tunnelier en terrain meuble. Mise au point de méthodes et d'outils d'aide à la décision pour l'optimisation du rendement
<b>DANO</b>	<b>Charline</b>	<b>France</b>	<b>Terrasol (Paris)</b>	Creusement en région parisienne dans les argiles plastiques
<b>DESMONS</b>	<b>Christelle</b>	<b>France</b>	<b>Vinci (Rueil Malmaison)</b>	Evaluation de l'impact du creusement au tunnelier et calcul de tassements - Application au cas de la ligne B métro de Rennes
<b>ETTIEN</b>	<b>Annick</b>	<b>Cote d'Ivoire</b>	<b>EDF-CIH (Chambery)</b>	Analyse technico-financière pour la conception de revêtement en béton de galerie hydraulique sous forte charge
<b>GUERRERO CALVO</b>	<b>Bruno</b>	<b>Espagne</b>	<b>GEOS (Archamp)</b>	Etude préliminaire de conception et de réalisation de tunnel en méthode conventionnelle (projet LGV)
<b>KHALIL</b>	<b>Joe</b>	<b>Liban</b>	<b>Tractebel (Gennevilliers)</b>	Comportement des revêtements/soutènements souples pour un tunnel profond en terrain poussant
<b>LE NET</b>	<b>Côme</b>	<b>France</b>	<b>Razel</b>	Méthode comparée de prédiction de sol (radar/sismique). Robotisation de la maintenance des outils de coupe. (Projet Européen NeTTUN)

<b>ORTEGA</b>	<b>Miguel</b>	<b>Mexique</b>	<b>GEOS (Archamp)</b>	Etude de méthodes de réalisation de tunnels en sites urbains
<b>PENOT</b>	<b>Cyril</b>	<b>France</b>	<b>Bessac (Saint Jory)</b>	Préparation d'un chantier de micro-tunnel à l'export dans le domaine pétrolier.
<b>TRALLI</b>	<b>Hadrien</b>	<b>France</b>	<b>Soletanche Bachy Tunnels (Puymorens)</b>	Optimisation des méthodes d'excavation vis-à-vis des contraintes vibratoires sur les ouvrages avoisinants
<b>TRIQUET</b>	<b>Thomas</b>	<b>France</b>	<b>SNCF (Paris)</b>	Regénération de plate-forme en tunnel ferroviaire sur ligne exploitée
<b>YAACOUBI</b>	<b>Houssein</b>	<b>Maroc</b>	<b>ANDRA (Bure)</b>	Suivi du comportement mécanique d'un soutènement de galerie au laboratoire souterrain du Meuse Haute-Marne